



Shipping Air Rail Mediterranea s.r.l.
Centro Intermodale Loc. Vivano - GAETA (LT)

Prot. n. 62 del 08/09/2026

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO DEL 08/09/2026

Oggetto: Nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) della società, ai sensi dell'art. 1, comma 7, della legge 6 novembre 2012, n. 190.

L'AMMINISTRATORE UNICO

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione, ed in particolare l'art. 1, comma 7, che pone in capo all'organo di indirizzo la nomina del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante il riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, ed in particolare l'art. 2-bis, comma 2, che ne estende l'applicazione, in quanto compatibile, alle società in controllo pubblico;

VISTO l'art. 43, comma 1, del medesimo decreto legislativo n. 33/2013, ai sensi del quale il responsabile della prevenzione della corruzione di cui all'art. 1, comma 7, della legge n. 190/2012 svolge, di norma, anche le funzioni di Responsabile per la trasparenza;

VISTA la determinazione ANAC n. 1134 dell'8 novembre 2017, recante «Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici», la quale prevede che le società in controllo pubblico adottino gli opportuni adeguamenti contenenti una chiara indicazione del soggetto cui è affidato il ruolo di RPCT, indicando che la funzione è di norma attribuita a un dirigente e, nelle società prive di figure dirigenziali, a un profilo idoneo interno, ed escludendo che l'incarico possa essere cumulato con quello dell'organismo di valutazione;

PREMESSO CHE:

— la Shipping Air Rail Mediterranea S.r.l. è società interamente partecipata e in controllo pubblico del Consorzio Industriale del Lazio, che ne detiene il 100% delle quote, ed è pertanto tenuta all'osservanza, in quanto compatibile, della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza;

— la società è tenuta a individuare il proprio Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, quale presupposto per l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione e per l'attività di attestazione;

— con nota prot. CONSINDLAZIO-2026-0010758 del 7 agosto 2026 il Direttore Generale del Consorzio Industriale del Lazio, e con nota prot. CONSINDLAZIO-2026-0010772 del 7 agosto 2026 il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza del medesimo Consorzio, hanno invitato la società all'assolvimento degli obblighi di trasparenza per le annualità 2024 e 2025;

DATO ATTO CHE:

— la società, in ragione della propria struttura organizzativa di ridotte dimensioni, è priva di figure dirigenziali, sicché il ruolo di RPCT può essere legittimamente attribuito, secondo le indicazioni ANAC, a un soggetto interno privo di qualifica dirigenziale, purché dotato delle competenze adeguate e in posizione di autonomia e indipendenza, in assenza di situazioni di conflitto di interesse;

— il Dott. Gianluigi Scalesse, [Responsabile dell'area amministrativa], possiede adeguata conoscenza dell'organizzazione e delle attività della società nonché competenze idonee allo svolgimento delle funzioni di RPCT, e non si trova in situazioni di conflitto di interesse in relazione all'incarico;

— l'attribuzione dell'incarico a un soggetto diverso dall'organo amministrativo garantisce la necessaria separazione dei ruoli e la posizione di autonomia richiesta dalla normativa;

— la società opererà in coordinamento con il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza del Consorzio Industriale del Lazio, ente controllante, per la programmazione delle misure di prevenzione e trasparenza;

DETERMINA

1. di nominare il Dott. Gianluigi Scalesse nato a Formia il 03/06/1980, C.F. SCLGLG80H03D708M quale Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) della Shipping Air Rail Mediterranea S.r.l., ai sensi dell'art. 1, comma 7, della legge n. 190/2012, della legge n. 190/2012 e dell'art. 43 del D.Lgs. n. 33/2013;
2. di attribuire al medesimo, per lo svolgimento dell'incarico con piena autonomia ed effettività, i poteri e le funzioni previsti dalla normativa vigente, tra cui la vigilanza sull'adempimento degli obblighi di pubblicazione, la cura delle misure di prevenzione della corruzione, la segnalazione dei casi di mancato o ritardato adempimento e la verifica delle dichiarazioni di insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità ex D.Lgs. 39/2013;
3. di dare atto che l'incarico è conferito a titolo gratuito, con decorrenza dalla data del presente atto, e ha durata a tempo indeterminato, fatta salva diversa determinazione dell'organo amministrativo.

4. di dare atto che il RPCT opererà in raccordo con il RPCT del Consorzio Industriale del Lazio, ente controllante, ferma restando la titolarità in capo alla società delle funzioni di cui alla presente determinazione;
5. di disporre la pubblicazione della presente determinazione e del nominativo del RPCT nella sezione «Società trasparente» del sito istituzionale della società, sottosezione «Altri contenuti — Prevenzione della corruzione», nonché la comunicazione della nomina secondo le modalità previste;
6. di trasmettere copia della presente al Consorzio Industriale del Lazio e all'interessato per accettazione.

L'Amministratore Unico

[Marco Delle Cese]

Per accettazione dell'incarico RPCT

[Gianluigi Scalesse]