

SHIPPING AIR RAIL MEDITERRANEA S.R.L. (S.A.R.)

Società soggetta al controllo analogo del Consorzio Industriale del Lazio

ATTIVITÀ E PROCEDIMENTI

Sezione predisposta ai sensi dell'art. 35 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33

La Shipping Air Rail Mediterranea S.r.l. non è titolare di procedimenti amministrativi verso terzi. Nell'ambito delle attività di supporto affidatele dal Consorzio Industriale del Lazio con apposita convenzione (art. 4), la Società svolge attività istruttoria, tecnica e di verifica a supporto del Consorzio, cui competono la titolarità dei procedimenti e ogni determinazione verso i richiedenti.

Le schede che seguono descrivono, a fini di trasparenza, le attività istruttorie svolte dalla Società nell'ambito dei procedimenti di competenza del Consorzio relativi alla linea ferroviaria Formia–Gaeta.

1. Attraversamenti e parallelismi dell'infrastruttura ferroviaria

Riferimenti normativi. D.M. 4 aprile 2014, n. 137 (norme tecniche per attraversamenti e parallelismi di condotte e infrastrutture lineari con le ferrovie); D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 (polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie).

Oggetto. realizzazione, da parte di terzi, di opere che interferiscono con l'infrastruttura ferroviaria mediante attraversamento o parallelismo: condotte idriche e fognarie, oleodotti e gasdotti, cavi elettrici interrati o aerei, linee telefoniche, fibra e reti di telecomunicazione, cavalcavia e sottovia.

Titolare del procedimento. Consorzio Industriale del Lazio.

Attività svolta dalla Società (supporto istruttorio). Il procedimento si articola nelle seguenti fasi:

- l'istanza è presentata dal richiedente al Consorzio, che la protocolla e la trasmette alla Società;
- la Società svolge l'istruttoria, verificando la completezza e la regolarità della documentazione progettuale;
- in caso di documentazione incompleta, la Società richiede al Consorzio l'attivazione delle integrazioni, che il Consorzio richiede a sua volta al richiedente;
- verificata la completezza, la Società trasmette la documentazione a un soggetto tecnico certificato e qualificato, incaricato della valutazione di idoneità dell'infrastruttura e della rispondenza alle norme tecniche di sicurezza;
- la Società trasmette al Consorzio il parere tecnico acquisito, sulla base del quale il Consorzio assume le proprie determinazioni;
- in caso di esito positivo, la Società predispone la convenzione e la trasmette al Consorzio per la sottoscrizione con il richiedente;
- a seguito della sottoscrizione, la Società supervisiona e controlla l'esecuzione dei lavori e verifica, con cadenza annuale, il regolare adempimento degli oneri a carico del concessionario.

Modalità di presentazione. a mezzo PEC al Consorzio, secondo la modulistica approvata dal Consorzio.

Documentazione a carico del richiedente. istanza ai sensi del D.M. 137/2014, corredata dell'attestazione di pagamento degli oneri di istruttoria, del verbale di sopralluogo preventivo (ove possibile) e del progetto esecutivo firmato dal progettista, con gli elaborati tecnici previsti dall'Allegato A al D.M. 137/2014 (relazione tecnica, caratteristiche dell'opera, elaborati grafici, riferimenti chilometrici e territoriali dell'interferenza).

Oneri a carico del richiedente. oltre agli oneri di istruttoria dovuti all'atto della presentazione dell'istanza, in caso di esito positivo la convenzione stabilisce gli ulteriori oneri a carico del concessionario, tra cui il canone di occupazione secondo il vigente tariffario del Consorzio, gli obblighi di manutenzione e l'eventuale rimozione del manufatto.

Termine di conclusione. in assenza di un termine specifico, si applica il termine di trenta giorni previsto dall'art. 2 della legge 7 agosto 1990, n. 241, decorrente in capo al titolare del procedimento.

2. Costruzioni entro la fascia di rispetto ferroviaria e deroga alle distanze legali

Riferimenti normativi. D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, artt. 49 e seguenti (distanze legali dalle linee ferroviarie e relative deroghe).

Oggetto. realizzazione, da parte di terzi, di manufatti e costruzioni di qualsiasi genere entro la fascia di trenta metri dalla più vicina rotaia, con eventuale richiesta di deroga alle distanze legali.

Titolarità. la domanda di deroga alle distanze legali è presentata dall'interessato alla Regione Lazio – Direzione Regionale competente in materia di trasporto ferroviario ed al Consorzio. Nell'ambito di tale procedimento, il Consorzio, con il supporto istruttorio della Società, rende le valutazioni tecniche di competenza in ordine alla sicurezza e alla regolarità dell'esercizio ferroviario.

Attività svolta dalla Società (supporto istruttorio). la Società, su richiesta del Consorzio, esamina la documentazione progettuale, verifica la compatibilità dell'intervento con le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria e con le distanze prescritte, avvalendosi ove necessario del soggetto tecnico certificato, e trasmette al Consorzio gli esiti della verifica ai fini del parere di competenza.

Documentazione a carico del richiedente. domanda in bollo secondo la modulistica prevista, corredata della documentazione progettuale (relazione tecnica descrittiva con motivazione della deroga, estratto catastale, documentazione fotografica dello stato dei luoghi, elaborati grafici con le distanze dalla rotaia), sottoscritta da professionista abilitato.

Termine di conclusione. secondo i termini del procedimento in capo all'amministrazione titolare (Regione Lazio), nel rispetto della legge n. 241/1990.

La presente sezione è pubblicata nella sezione «Società trasparente» del sito istituzionale della Società ed è aggiornata al mutare dell'assetto delle competenze.